UCM

Anforderungen nach A3:

Punkt 9.11 von EN81-1:1998+A3:2009

- beim Anhalten der Kabine darf der Bremsweg maximal 1,20 m betragen

- bei Aufwärtsfahrt darf die Beschleunigung maximal 1g betragen, und bei Abwärtsfahrt gelten die für die Fangvorrichtung zulässigen Werte

Sicherheits-elemente

Je Baugruppe

Der Kunde verfügt über eine zertifizierte Baugruppe wie UCM und braucht deshalb nicht zu prüfen, ob seine Anlage den Anforderungen nach A3 genügt.

- D-Box + VEGA+ ASG+ T-25 — Im Zertifizierungsprozess certificación
- D-Box + STAR + ASG+ T-25 — Im Zertifizierungsprozess

Je Komponente

Der Kunde erstellt die UCM-Lösung nach seinen Bedürfnissen, aber es liegt in seiner Verantwortung, sicherzustellen, dass die Baugruppe den Anforderungen nach A3 entspricht.

- Begrenzer
  - Star A3 — ATI/LD-VA/M-126A-1/11
  - Vega A3 — ATI/LD-VA/M-155A-3/11

+

- Fangvorrichtung + Dynatech Auslösegestänge
  - PR-2500 — ATI/LD-VA/M-062A-1/11
  - PR-2500 UD — ATI/LD-VA/M-065A-3/11
  - PR-2000 UD — ATI/LD-VA/M-105A-1/11
  - PQ-3400 UD — ATI/LD-VA/M-126A-1/11
  - PQ-4000 UD — ATI/LD-VA/M-120A-1/11
  - ASG series — ATI/LD-VA/M-154A-2/11
  - ASG-UD series — ATI/LD-VA/M-154A-2/11

+

- Steuersystem
  - D-Box — CM-029-11
  - Bedienung — Zertifizierung durch den Bediener

Zugmaschine

- Tornado + Dynatech-Steuersystem (CDC-060 und BFS-059) — CM-027-11
- Tornado + Steuerung — Zertifizierung durch den Bediener