

UCM

Exigences A3 :

Point 9.11 de la norme EN81-1:1998+A3:2009

- Il faut provoquer l'arrêt de la cabine en ne dépassant pas 1,20 m

- En montée, il ne faut pas permettre une décélération supérieure à 1g, et en descente, la décélération permise est la même que les valeurs acceptées pour les parachutes

Éléments de sécurité

Par ensemble

Le client dispose d'un ensemble certifié comme UCM et n'a pas besoin de vérifier dans son installation les exigences de la norme A3

D-Box + VEGA+ ASG+ T-25

En processus de certification

D-Box + STAR + ASG+ T-25

En processus de certification

Limiteurs

Star A3

ATI/LD-VA/M-126A-1/11

Vega A3

ATI/LD-VA/M-155A-3/11

PR-2500

ATI/LD-VA/M-062A-1/11

PR-2500 UD

ATI/LD-VA/M-065A-3/11

PR-2000 UD

ATI/LD-VA/M-105A-1/11

PQ-3400 UD

ATI/LD-VA/M-126A-1/11

PQ-4000 UD

ATI/LD-VA/M-120A-1/11

ASG series

ATI/LD-VA/M-154A-2/11

ASG-UD series

ATI/LD-VA/M-154A-2/11

Système de contrôle

D-Box

CM-029-11

Manœuvre

Certification par le manœuvrier

Par composants

En fonction de ses nécessités, le client confectionne la solution UCM mais se charge de vérifier que l'ensemble dans son installation remplit les exigences de la norme A3

Tornado + Système de contrôle Dynatech (CDC-060 et BFS-059)

CM-027-11

Tornado + Manœuvre

Certification par le manœuvrier

Machine de traction