

PRÄSENTATION DER NEUEN ELEKTROMECHANISCHEN e-ASG FANGVORRICHTUNGEN VON DYNATECH AUF DER INTERLIFT 2019



Die neuen Fangvorrichtungen basieren auf den aktuellen einfach und doppelt wirkenden ASG- Bremsfangvorrichtungen mit mechanischer Auslösung.

A) WAS MACHT DIESE BREMSFANGVORRICHTUNG MECHANISCH AUSSERGEWÖHNLICH?

1- LEISTUNGSMERKMALE:

- 1.1 Geeignet für Führungsschienenstärken von 7 mm bis 16 mm.
- 1.2 Geeignet für kalibrierte und bearbeitete, geölte oder trockene Führungsschienen.
- 1.3 P+Q bis 4.233 kg (8.466 kg bei Tandem).
- 1.4 Auslösegeschwindigkeit bis 3,9 m/s.

2- ERWÄHNENSWERTE EIGENSCHAFTEN:

- 2.1 Kompaktes Design und kleines Format.
- 2.2 Alle Modelle sind in der Befestigung kompatibel und haben die gleichen Abmessungen. Die Anwender unserer mechanischen ASG-Fangvorrichtungen können diese durch das neue elektromechanische e-ASG-Modell ersetzen, ohne irgendwelche Änderungen an ihrer Aufzuganlage vornehmen zu müssen.
- 2.3 Seitliche Verfahrbewegung bei der Auslösung. Die Verkeilung der Fangvorrichtung verursacht keine Beschädigungen der Aufzugskomponenten.
- 2.4 Einbau einer seitlichen Schraube zum Einstellen der Endposition der Fangvorrichtung zur Führungsschiene, falls erforderlich. Dabei müssen weder Gleitvorrichtungen noch Führungshalterungen noch irgendwelche anderen Elemente verstellt werden.
- 2.5 Schwebender Bremschuh. Dieser passt sich an den Versatz der Führungsschiene (innerhalb eines Bereichs) an und berührt diese beim Bremsen mit seiner ganzen Oberfläche. Dadurch wird ein stabiles und sicheres Abbremsen sogar bei Rucksackrahmen erzielt, wenn das Gewicht (Q) nach vorne verlagert ist und dazu führt, dass die Kabine taumelt. Der Bremschuh wird parallel zur Führungsschiene ausgerichtet (kein Messereffekt).
- 2.6 Das Doppelrollen-Verkeilungssystem garantiert maximale Bremskraft in der Mitte der Fangvorrichtung, ohne dass eine Drehkraft auf irgendeines der Befestigungselemente oder auf den Rahmen ausgeübt wird.
- 2.7 Wir haben dafür gesorgt, dass die Abbremsung zu jedem Moment konstant und sicher abläuft. Für jede Rolle sind an ihrem Wegende Schmiervorrichtungen vorgesehen, um ein Festfressen und folglich eine Blockierung zu vermeiden.

B) WELCHER ELEKTROMECHANISCHE AUSLÖSUNGSTYP PASST SICH AM BESTEN AN IHRE BEDÜRFNISSE AN?

Alle vorgestellten Konzepte entsprechen dem Prinzip der positiven Sicherung. Dies bedeutet, dass bei einem Stromausfall oder im Fall einer Störung sich die Fangvorrichtungen fehlerfrei aktivieren.

Der Standby-Verbrauch liegt bei einigen Modellen bei nur 0,3 Ampère und die Versorgungsspannung beträgt bei allen Modellen 24 VDC. Dieser Verbrauch kann auf 0 gesenkt werden, indem das elektronische Steuersystem zum Ausschalten der Auslösemagnete programmiert wird, zum Beispiel im Fall eines längeren Stillstands des Aufzugs.

Nach Betätigen des Aufzug-Rufknopfes ziehen die Fangvorrichtungen die Rollen von ihrer Abstützposition auf der Führungsschiene zurück, bevor der Aufzugbenutzer die Kabine betritt, damit er die Fahrt antreten kann. Das Rückstellsystem der Fangvorrichtung ist also automatisch, wobei unter diesen Umständen kein weiteres Element bzw. keine weitere Betätigung erforderlich ist.

Nur im Fall einer wirklichen Verkeilung muss die Fangvorrichtung von geschultem Personal rückgestellt werden. Die zahlreichen in der Fangvorrichtung eingebauten Sicherheitskontakte kontrollieren die gesamte Baugruppe kontinuierlich und senden die entsprechenden Informationen sowohl an die Steuerung als auch an den elektronischen Begrenzer.

Sehr wichtig: Auch im Fall einer wirklichen Verkeilung verfügen unsere e-ASG-Fangvorrichtungen über ein automatisches System, das unterscheidet, welche Rolle sich nicht verkeilen soll und ferner über ein System, das die verkeilte Rolle wieder freischaltet, damit diese problemlos in ihre Ruheposition (Entkeilung) zurückkehren kann.

Dank dieser Technologie kann Dynatech den Installateuren ein zusätzliches Sicherheitselement für die anfänglichen Arbeiten beim Einbau des Aufzugs anbieten. Da beim Einbau der Aufzugsrahmen verwendet wird, um sich im Schacht fortzubewegen und sowohl die Führungsschienen als auch andere Elemente anzubringen, kann die elektromechanische e-ASG-Fangvorrichtung am Rahmen befestigt und mit einer Spannungsquelle mit Druckschalter versorgt werden (Totmann-Technologie). Solange der Druckschalter gedrückt ist, sind die Verkeilungsrollen eingefahren und der Rahmen kann sich frei im Schacht bewegen. Nur wenn der Schalter losgelassen wird, führt die Unterbrechung der Stromversorgung zum unmittelbaren Ausfahren der Verkeilungsrollen, die dann auf den Führungsschienen aufliegen. Wenn die Unterbrechung der Stromversorgung darauf zurückzuführen ist, dass der Rahmen am Arbeitspunkt angekommen ist, bleibt das System wachsam, um jegliche unerwünschte Fahrbewegung zu vermeiden; wenn sie allerdings auf einen Unfall zurückzuführen ist, verkeilen sich die Rollen und verhindern das Abstürzen des Rahmens.

Dynatech hat aus mehr als 20 entwickelten Prototypen diejenigen ausgesucht, die sich am besten für einen konventionellen Aufzug eignen. Es liegt nun in Ihrem Ermessen, zu entscheiden, welcher von diesen am besten zu Ihrem Projekt passt:

PATENTIERT



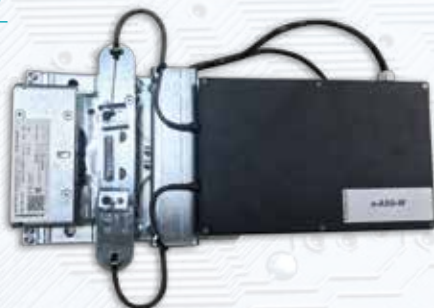
Einfach wirkende e-ASG-Fangvorrichtung mit Magnet mit PWM

PATENTIERT



Doppelt wirkende e-ASG UD-Fangvorrichtung mit Magnet mit PWM

PATENTIERT



Einfach wirkende e-ASG W-Fangvorrichtung mit Doppelspulen-Magnet

PATENTIERT



Doppelt wirkende e-ASG UD W-Fangvorrichtung mit Doppelspulen-Magnet

PATENTIERT



Einfach wirkende e-ASG WRA-Fangvorrichtung mit Doppelspulen-Magnet und Fernauslösung

PATENTIERT



Doppelt wirkende e-ASG UD WRA-Fangvorrichtung mit Doppelspulen-Magnet und Fernauslösung. Ein einziges Magnet zur Auslösung der 4 Verteilungsrollen

Im Fall der WRA-Fangvorrichtungen kann der Magnetkasten an jedem beliebigen Punkt des Rahmens installiert werden, beispielsweise auf dem Kabinendach. Auf diese Weise und dank des Litzenauslösesystems kann die Größe der Fangvorrichtung auf ein Minimum reduziert werden, was einen sauberen und einfachen Einbau ermöglicht.



www.dynatech-elevation.com